

# Merkblatt Technische Abnahme Bauwe-Cup Saison 2011/2011

## Klasse 1: Tourenwagen schmal Expert

Gewicht:	- mind. 1350 gr zu jeder Zeit des Laufes
Akkus:	- 5 Zellen NiMH Sub-C ( <a href="#">siehe EFRA-Liste</a> ) - 2 Zellen Lipo Hardcase - 2 Zellen LiFe
Laufdauer:	- 5 Minuten
Karosserien:	- <a href="#">siehe EFRA-Liste</a>
Reifenbeschränkung:	- Indoor: Komplettrad GM Sorex 28R Best.Nr. 96334.28, Komplettrad LRP VTEC CPX Art.Nr. 65031 - Outdoor: Komplettrad GM Sorex 36R Best.Nr. 96334.36, Komplettrad LRP VTEC 30X Art.Nr. 65034 - Jeder Teilnehmer darf max. 2 Reifensätze, die von der TA markiert werden, bei einem Bawue-Cup Lauf einsetzen. Der gefahrene Reifensatz muß vor dem ersten Wertungs-Lauf markiert werden. - Bei Defekt ist kein Ersatz möglich, es muß mit diesen 8 Reifen gefahren werden. - Im Training sind die Reifen frei.

## Klasse 2: Tourenwagen schmal Sport

Motorbeschränkung:	- 13.5T Brushless (LiPo) laut DMC
Gewicht:	- mind. 1350 gr zu jeder Zeit des Laufes
Akkus:	- 2 Zellen LiPo Hardcase
Laufdauer:	- 7 Minuten
Karosserien:	- Tourenwagenkarossen jeglicher Hersteller (keine GT- und Truck-Karosserien erlaubt)
Reifenbeschränkung:	Wie Tourenwagen schmal Expert

## Klasse 3: GT+

Motor / Regler:	- Motor-Regler Combo von Speedpassion: - Motor 13,5T Competition 3.0 Nr. 13813503 - Regler Citrix Stock Cube Race Nr. 12280 Die Einheit kann über den Bawue-Cup bezogen werden. Motor und Regler sind durch die Bawue-Cup Leitung markiert. Sollte der Fahrer bereits im Besitz einer solchen Combo sein so kann er sie bei der Bawue-Cup Leitung markieren lassen und somit für den Bawue-Cup die Zulassung erhalten. Jegliche Änderungen oder Anpassungen von Motor und Regler sind untersagt. Sollte ein Teil defekt sein, so ist bei der Bawue-Cup Leitung ein Ersatz zu besorgen. Jeglicher Verstoss wird mit Streichung aller Läufe dieses Rennens geahndet.
Gewicht:	- mind. 1350 gr zu jeder Zeit des Laufes
Akkus:	- 7,4 V Lipo Hardcase
Laufdauer:	- 8 Minuten
Chassis:	- Tourenwagen schmal-Chassis gemäß DMC, Klasse EGTWSP

<b>Karosserien:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es dürfen nur folgende Karosserien gefahren werden:</li> <li>- BMW M1, BMW M3 GT-R, BMW Z4</li> <li>- Dodge Viper</li> <li>- Ferrari F360/430/40/575/Enzo</li> <li>- Ford GT 40</li> <li>- Honda NSX, Honda S 2000</li> <li>- Lamborghini Countach/Diablo/Gallardo/Murcielago</li> <li>- Lotus Sport Elise, Lotus Elise 2000</li> <li>- Mazda RX7/RX8</li> <li>- Nissan 350 Z, Nissan Skyline</li> <li>- Porsche 911/933/996 usw./Turbo/Carrera GT</li> <li>- Toyota Celica GT, Toyota MR-S, Toyota Supra</li> <li>- HPI Stilletto GT</li> <li>- Protoform Sophia GT 200mm</li> <li>- HPI Nissan GT-R R35</li> <li>- HPI Saleen S7R</li> </ul>
<b>Reifenbeschränkung:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indoor: Komplettad LRP VTEC CPX Art.Nr. 65031</li> <li>- Outdoor: Komplettad LRP VTEC 30X Art.Nr. 65034</li> <li>- Jeder Teilnehmer darf max. 2 Reifensätze, die von der TA markiert werden, bei einem Bawue-Cup Lauf einsetzen. Der gefahrene Reifensatz muß vor dem ersten Wertungs-Lauf markiert werden.</li> <li>- Bei Defekt ist kein Ersatz möglich, es muß mit diesen 8 Reifen gefahren werden.</li> <li>- Im Training sind die Reifen frei.</li> </ul>
<b>Wertung:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- es werden alle gefahrenen Finalläufe gewertet (Langstreckencharakter)</li> <li>- Wertung erfolgt nach DMC / EFRA.</li> </ul>
<b>Spezielles:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Startaufstellung in den Finalläufen im LeMans Modus. Das heisst im Winkel von 45 Grad zur Fahrbahn am Fahrbahnrand. Der Abstand zwischen allen startenden Fahrzeugen sollte auf der Geraden gleichmässig verteilt werden, jedoch mindestens einen Abstand von 2m betragen.</li> </ul>

#### **Klasse 4: BaWue-Einsteiger**

<b>Motor / Regler:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor-Regler Combo von Speedpassion:</li> <li>- Motor 21,5T Nr. 1383503</li> <li>- Regler Citrix Stock Cube Race Nr. 12280</li> <li>Die Einheit kann über den Bawue-Cup bezogen werden. Motor und Regler sind durch die Bawue-Cup Leitung markiert. Sollte der Fahrer bereits im Besitz einer solchen Combo sein so kann er sie bei der Bawue-Cup Leitung markieren lassen und somit für den Bawue-Cup die Zulassung erhalten. Jegliche Änderungen oder Anpassungen von Motor und Regler sind untersagt. Sollte ein Teil defekt sein, so ist bei der Bawue-Cup Leitung ein Ersatz zu besorgen. Jeglicher Verstoss wird mit Streichung aller Läufe dieses Rennens geahndet.</li> </ul>
<b>Gewicht:</b>	- mind. 1475 g zu jeder Zeit des Laufes, inkl. PT
<b>Akkus:</b>	- 7,4 V Lipo Hardcase
<b>Laufdauer:</b>	- 6 Minuten
<b>Chassis:</b>	- Tourenwagen schmal-Chassis gemäß DMC, Klasse EGTWSP
<b>Karosserien:</b>	- Tourenwagen, GT oder Trucks , max. 200 mm breit
<b>Reifenbeschränkung:</b>	Wie GT+